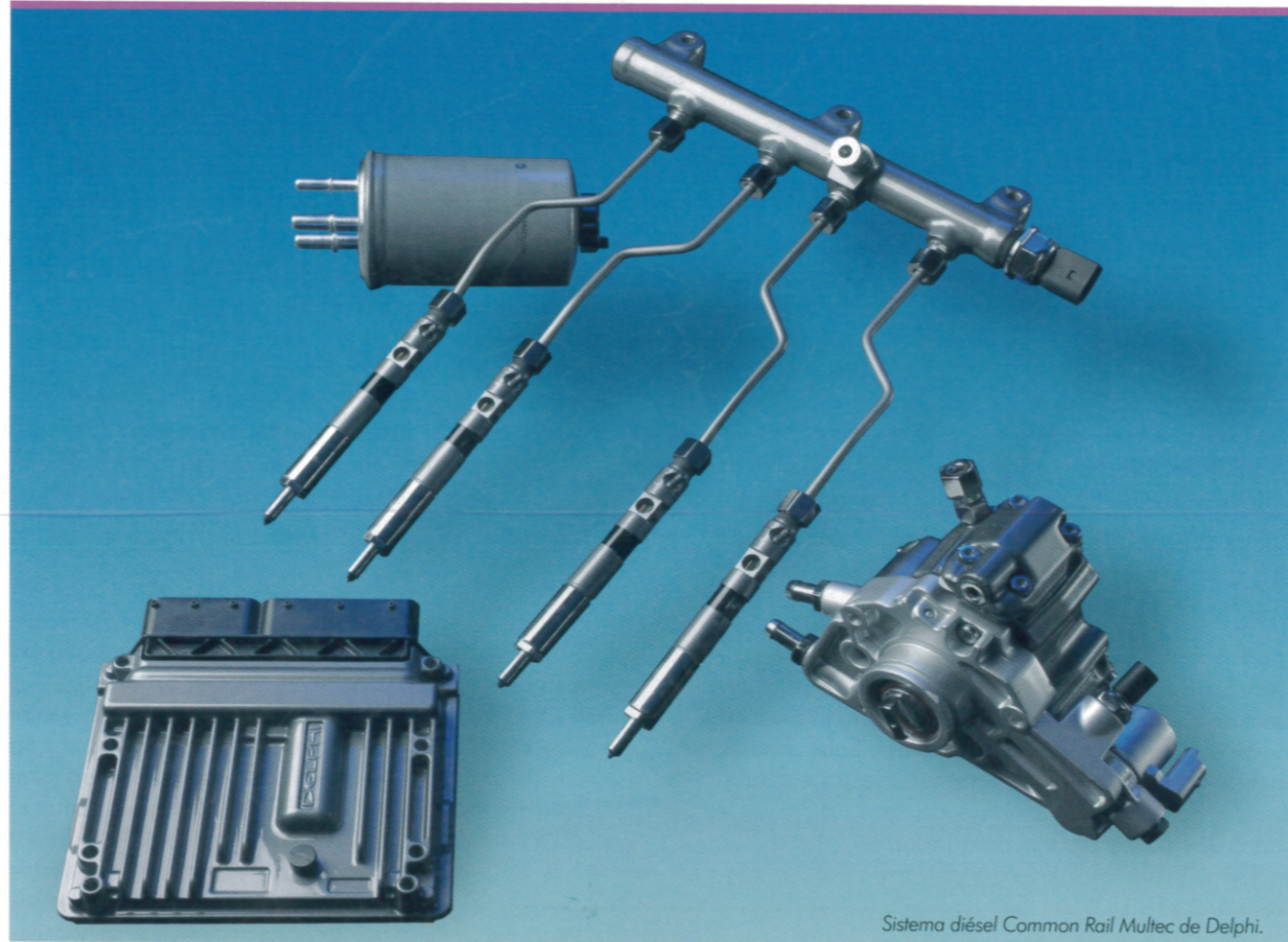


Simplificar procesos y aumentar el servicio del reparador, sus objetivos

Delphi lanza nuevas herramientas para el taller diésel



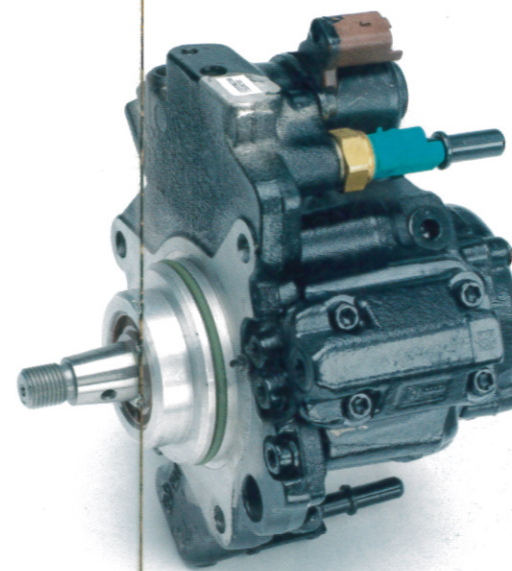
Sistema diésel Common Rail Multec de Delphi.

Delphi continúa con su apuesta por facilitar la labora de los talleres especialistas en diésel. En este sentido, la compañía lanza novedades tanto en diagnóstico como en reparación de este tipo de sistemas que ayudan al técnico en diésel a agilizar su trabajo y ampliar sus servicios.

Simplificar y agilizar el diagnóstico de todas las marcas de inyectores es el principal objetivo del Hartridge IFT-70, un verificador de funciones de inyector que Delphi acaba de lanzar al mercado. Esta novedad permite al ta-

ller, según la compañía, ampliar su gama de servicios y reparaciones en vehículos diésel, incluyendo las pruebas de inyectores Common Rail.

Esta novedad permite, entre otras pruebas, observar y medir patrones de pulverización, de flujo y de inyección, así como medir retrofugas. El IFT-70 opera a una presión de hasta 700 bares y cuenta con un adaptador sencillo que admite varios tamaños de inyector y que facilita el cambio entre los modos de medición y los patrones de pulverización, además de incluir la función de extracción de humos y una conexión de alta presión flexible. El módulo integrado IFT-c incluye perfiles de posición para inyectores de servo-solenoides de Delphi, Denso y Bosch y para servopiezoinyectores de Siemens y Bosch.



Bomba perteneciente a la gama DPFF3.



Nuevo verificador de funciones de inyector Hartridge.

Delphi también pone a disposición del taller dos módulos opcionales: la unidad de presión de apertura de boquilla IFT-n -para inyectores de fase única tradicionales y boquillas EUI, que requieren adaptadores específicos- y el limpiador ultrasónico IFT-u -con una capacidad de 1,5 litros y un calentador de 150 vatios con temporizador de 0-15 minutos-.

Programas de reparación ampliados

El fabricante, además, tiene previsto el lanzamiento inminente de un programa exhaustivo de servicios y reparaciones para los vehículos que incorporan el sistema de inyección de combustible diésel Common Rail Multec y que salen a la calle este otoño.

De manera paralela al lanzamiento del paquete de apoyo a estas nuevas aplicaciones diésel, Delphi está in-

Software Diesel Max

Entre las novedades de Delphi también destaca su catálogo de software Diesel Max para el DS150E, versión basada en PC del modelo DS100E de la marca, que ofrece a los talleres la posibilidad de programar códigos de inyector C21 en la UCE. Según Delphi, sólo podía realizar esta tarea el concesionario oficial del vehículo o un especialista. Pero a partir de ahora, los talleres que dispongan del software Diesel Max podrán efectuar servicios y reparaciones en muchos más modelos de vehículos diésel.

Además, el último software que Delphi ha introducido en su gama DS de herramientas de diagnóstico permite a los técnicos realizar una inspección inicial del estado del vehículo y recorrer todos sus sistemas en apenas dos o tres minutos.

El Hartridge IFT-70 opera a una presión de hasta 700 bares y cuenta con un adaptador sencillo que admite varios tamaños de inyector

roduciendo nuevas piezas en sus sistemas de Common Rail, con vistas a futuras variaciones tecnológicas. Desde el lanzamiento de los primeros vehículos equipados con el DPFF3, la última generación de bombas de Delphi, la única opción de reparación había sido la sustitución completa de la bomba. El nuevo programa de Delphi propone la reparación integral del DPFF3, incluyendo diagnósticos, listas completas de piezas, herramientas, documentación y una gama completa de piezas originales. El lanzamiento original de este programa abarca las aplicaciones JCB de peso medio y ya hay en camino un programa completo para vehículos de pasajeros. II

REGALOS & PROMOCIONES

Consulte nuestro amplio catálogo



MONTERO Y LÓPEZ-ALBERCA - c/ San Lamberto, 13 - 28017 Madrid
Tel./Fax: 91 405 20 08 • Tel. 91 405 21 25 - mlopezalberca.com